|  |  |
| --- | --- |
|  **МЧС РОССИИ**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕМИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ**(Главное управление МЧС России****по г. Санкт-Петербургу)****наб. р. Мойки, 85, Санкт-Петербург, 190001****Тел. (812) 365-29-67, факс (812) 365-03-19** | **ФП и ТП РСЧС****г. Санкт-Петербург** |

**ЕЖЕдневный ПРОГНОЗ**

**возникновения и развития чрезвычайных ситуаций**

**на территории г. Санкт-Петербург на 02 октября 2019 г.**

*подготовлен на основе данных ФГБУ "Северо-Западное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды", Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности, Комитета по здравоохранению Санкт-Петербурга, Министерства сельского хозяйства РФ, Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека*

*по городу Санкт-Петербургу*

**1.****Метеорологическая обстановка:**

|  |
| --- |
|  02 октября - Облачная погода. Дождь, днем местами сильный. Ветер юго-западный, западный 7-12 м/с, ночью местами порывы 15-20 м/с. Температура воздуха ночью +6...+8 гр., днем +9...+11 гр. Атмосферное давление будет слабо повышаться. |
|  |

 Неблагоприятные метеорологические явления: ожидается сильный дождь, усиление юго-западного, западного ветра порывами 15-20 м/с.

 Опасные метеорологические явления: не прогнозируются

 2. Радиационная обстановка: На основании оперативной информации и мониторинга на территории Санкт-Петербурга радиационный фон в норме.

Химическая и бактериологическая обстановка: в норме.

**3. Гидрологическая обстановка:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Река, озеро/пункт наблюдения** | **Критический уровень воды (см) (НЯ/ОЯ)** | **Наблюдаемый уровень, (см)** | **Изменения за сутки (см)****(+/-)** | **Превышение над критическим (см) (+/-)** |
| р. Нева, г.п. Обуховский завод | +300/+350 | 55 | -1 | - |
| р. Нева, г.п. Горный институт | +160/+210 | 13 | -2 | - |
| р. Нева,Морской порт | -/- | 11 | -4 | - |
| Финский залив, г.п. Кронштадтский футшток (морской порт) | -/- | 4 | -5 | - |

**3.1. Опасные гидрологические явления:** не прогнозируются.

**3.2. Неблагоприятные гидрологические явления:** не прогнозируются.

**4. Биолого-социальная обстановка:**

 В настоящее время в Санкт-Петербург заболеваемость гриппом и другими острыми респираторными вирусными инфекциями (далее ОРВИ) находится на неэпидемическом уровне. Групповых заболеваний ОРВИ не зарегистрировано.

Наиболее эффективным средством предупреждения заболеваний гриппом и его осложнений является вакцинация.

На 23.09.2019г. в городе привито против гриппа 779 465 человек, в том числе 178 644 ребенка. За счет дополнительных источников финансирования привито 52 869 человек. Охват прививками против гриппа составляет 14,6% населения города.

 **5. Лесопожарная обстановка:** на контроле.

**6. Прогноз чрезвычайных ситуаций:**

**6.1. Природные - техногенные ЧС:**

**Возможны следующие происшествия, по параметрам не попадающие под критерии ЧС:**

-существует вероятность увеличения количества ДТП (до 0,4) в том числе крупных и с участием детей, затруднения в движение на автодорогах и опасных участков КАД (9 участков):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Начало – окончание****участка, км** | **Район** | **Протяженность, км** | **Преобладающая****ширина проезжей части, м** |
| 1 | 51 – 57(внутренняя сторона) | Невский Всеволожский ЛО | 6 км | 6 – 7 м |
| 2 | 84 – 89 (внешняя сторона) | Невский Всеволожский ЛО | 5 км | 6 – 7 м |
| 3 | 58 – 64(внутренняя сторона) | Невский Фрунзенский | 6 км | 6 – 7 м |
| 4 | 77 – 83 (внешняя сторона) | Пушкинский Фрунзенский | 6 км | 6 – 7 м |
| 5 | 65 – 71 (внутренняя сторона) | Московский | 6 км | 8 – 9 м |
| 6 | 62 – 76 (внешняя сторона) | Московский Красносельский | 14 км | 7 – 8 м |
| 7 | 72 – 79 (внутренняя сторона) | Красносельский | 7 км | 6 – 7 м |
| 8 | 115 – 130 (внешняя сторона) | Выборгский  | 15 км | 5 – 8 м |
| 9 | 10 – 18 (внутренняя сторона) | Курортный Выборгский | 8 км | 5 – 8 м |

(Источник - загруженность автотрасс, метеорологические условия).

6.2.Техногенные ЧС:

**Возможны следующие ЧС и происшествия, по критериям, не попадающие под ЧС:**

* существует вероятность **(до 0,3)** возникновения **техногенных пожаров** и взрывов бытового газа на территории субъекта (**Источник –** нарушение техники безопасности при использовании отопительных приборов, нарушением исправности печного и электрооборудования, неосторожным обращением с огнем);
* возможны повреждения (обрывы) **ЛЭП** и линий связи с вероятностью **(до 0,4)** на территории города **(Источник -** изношенность электросетей, метеорологические условия);
* возможны возникновения ЧС на объектах **ЖКХ** с вероятностью **(до 0,4)**на всей территории города, в связи с нарушениями в работе на теплосетях, а так же аварий на объектах теплоснабжения, нарушения жизнедеятельности населения **(Источник –** изношенность теплосетей, нагрузка на теплоисточники, в связи с износом оборудования и началом отопительного сезона**)**;
* сохраняется вероятность обнаружения взрывоопасных предметов и неразорвавшихся снарядов времен ВОВ);
* возможны происшествия на **ВБ** с вероятностью **(до 0,4)** (**Источник –** не соблюдение мер безопасности на воде, метеорологические условия);
* возможны происшествия на объектах **авиатранспорта,** изменения в расписании воздушных судов с вероятностью **(до 0,4)** на территории города, (**Источник -** технические неисправности, метеорологические условия).

**6.3. Биолого-социальные ЧС**:

* сохраняется вероятность возникновения случаев эпидемических вспышек острых кишечных инфекций (**Источник** – завоз и несанкционированная продажа некачественных овощей и фруктов, нарушение санитарно-гигиенических норм);

-существует вероятность выявления завозных случаев опасных инфекционных заболеваний, в связи с посещениями граждан РФ стран тропического региона;

- увеличивается вероятность заболевания людей острыми респираторными вирусными инфекциями (Источник - сезонное распространение вирусных заболеваний).

**7. Рекомендации по предупреждению возможных рисков ЧС ФиТП РСЧС.**

**По недопущению ДТП.**

* спланировать проверки состояния дорожного полотна, освещения мостов и улиц в городе, железнодорожных переездов, а также усилить контроль за соблюдением скоростного режима на дорогах общего пользования;
* поддерживать в готовности дорожные службы к немедленному реагированию на возможные неблагоприятные явления. Обеспечить своевременный выход техники при возникновении неблагоприятных метеорологических явлений;
* обеспечить готовность бригад СМП к немедленному реагированию на ДТП;
* проводить работу по оповещению населения о соблюдении ПДД на дорогах города;
* совместно с органами ГИБДД продолжить реализацию мер по предупреждению аварийных ситуаций на дорогах федерального значения и общего пользования. Осуществлять контроль над дорогами возле детских дошкольных и школьных учреждений;
* совместно с дорожно-ремонтными службами продолжить комплекс мероприятий по улучшению состояния дорог.

**По недопущению пожаров.**

* задействовать терминальные комплексы ОКСИОН с выводом предупреждающей и призывающей информацией о соблюдении правил пожарной безопасности и осторожного обращения с огнем (в том числе детей) от ГУ МЧС России по г. СПб;
* совместно с органами внутренних дел и жилищно-эксплуатационными организациями провести работу по профилактике правонарушений в области пожарной безопасности в местах возможного проживания лиц без определенного места жительства, в неблагополучных семьях и среди граждан, ведущих антисоциальный образ жизни;
* организовать взаимодействие ГУ МЧС России по г. СПб и местных каналов телевидения с предупреждающей и призывающей информацией о правильном использовании электроприборов в жилых помещениях;
* организовать взаимодействие ГУ МЧС России по г. СПб с обслуживающими организациями, по проверкам исправности котлового и газового оборудования производственных объектов и жилых зданий;
* совместно с жилищно-эксплуатационными организациями провести проверки распределительных щитов, монтажа электропроводки;
* провести разъяснительную работу, совместно с обслуживающими организациями, среди населения по правилам пользования и содержанием электрооборудования в исправном состоянии;
* уточнить финансовые и материальные резервы на случай ликвидации ЧС;
* проводить обучение населения мерам пожарной безопасности при поквартирных обходах, проверках жилых домов, на собраниях жильцов и в учебно-консультационных пунктах при администрациях районов города;
* проверить наличие указателей пожарных водоемов, пожарных гидрантов и других источников противопожарного водоснабжения;

**По предупреждению аварий на объектах ЖКХ.**

**-**проверить готовность объектов жизнеобеспечения, энергоснабжения и жилищно-коммунальной инфраструктуры к работе;

* проверить готовность к эксплуатации резервных источников питания;
* усилить контроль над готовностью аварийно-восстановительных бригад по реагированию на аварии на объектах жизнеобеспечения;
* усилить контроль над работой котельных.

**По недопущению происшествий на водных объектах.**

* организовать работу с привлечением СМИ по обеспечению безопасности людей на ВБ.
* организовать проведение совместных профилактических выездов с представителями администраций районов города и организаций, участвующих в обеспечении безопасности людей на ВБ.
* проводить профилактическую, агитационно-пропагандистскую и разъяснительную работу;
* еженедельно освещать в средствах массовой информации мероприятия, проводимые по безопасности на ВБ.

**Поднятие уровня воды.**

Для предотвращения наводнений на территории г. Санкт-Петербурга был построен и введен в эксплуатацию Комплекс защитных сооружений СПб от наводнений (КЗС):

* осуществлять ежедневный мониторинг уровня воды на основных гидропостах г. Санкт-Петербург.

**По недопущению биолого-социальных происшествий.**

* совместно с подразделениями санитарно-эпидемиологического надзора организован комплекс мероприятий, направленных на снижение уровня заболеваемости ОКИ.

**По недопущению аварий на ЖД транспорте.**

* держать на контроле готовность к реагированию на возможные ЧС, связанные с крушением и авариями ж/д транспорта;
* поддерживать в готовности службы к немедленному реагированию на возможные неблагоприятные явления. Обеспечить своевременный выход техники при возникновении неблагоприятных метеорологических явлений;
* организовать взаимодействие с дежурным Октябрьской ж/д;
* организовать взаимодействие с подразделениями УВД на ж/д транспорте в целях предотвращения террористических актов.

**По недопущению аварий на авиатранспорте.**

* организовать взаимодействие с дежурным аэропорта «Пулково»;

**По недопущению аварий на метрополитене.**

* организовать взаимодействие со старшим диспетчером «Метрополитена»;
* организовать взаимодействие с подразделениями УВД на ж/д транспорте в целях предотвращения террористических актов.

Специалист по мониторингу и

прогнозу ЧС М.Ю. Диева